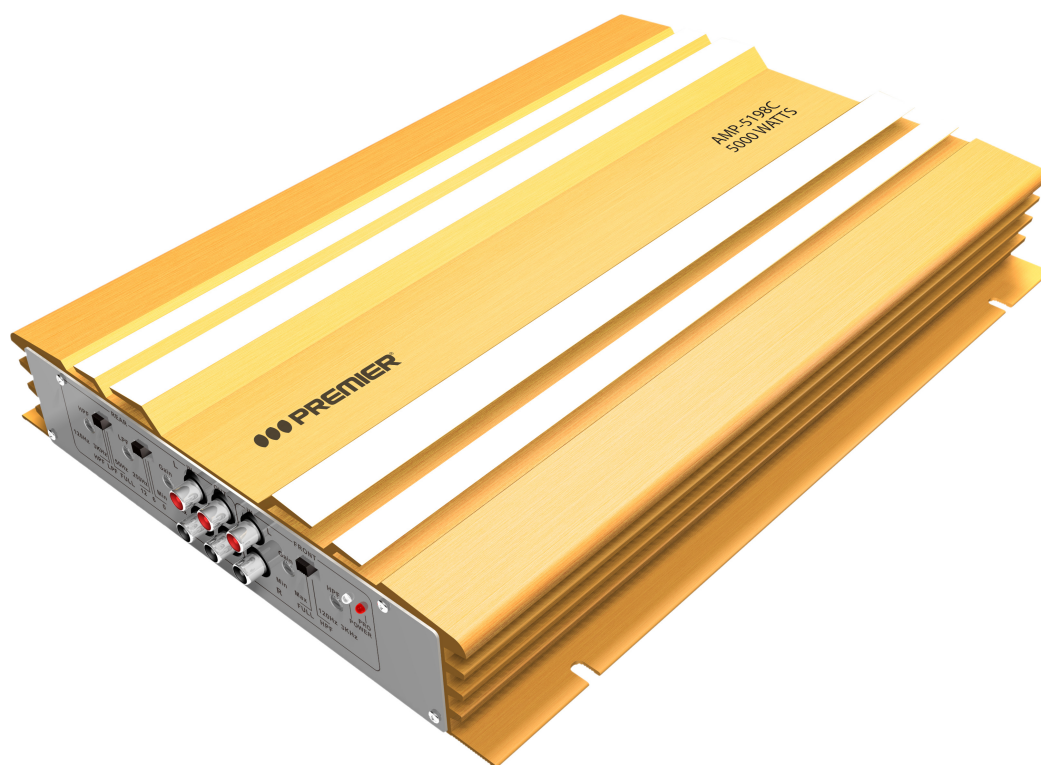




**MANUAL DE INSTRUCCIONES  
AMPLIFICADOR P/AUTO  
AMP-5198C**



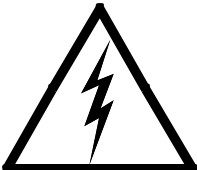
**ESTIMADO CLIENTE**

Con el fin de que obtenga el mayor desempeño de su producto, por favor lea este manual de instrucciones cuidadosamente antes de comenzar a utilizarlo, y guárdelo para su futura referencia. Si necesita soporte adicional, no dude en escribir a: [info@premiermundo.com](mailto:info@premiermundo.com)



## ÍNDICE

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ..... | 2 |
| INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN ..... | 2 |
| CONEXIÓN .....                   | 3 |
| ESPECIFICACIONES .....           | 5 |
| RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS .....    | 7 |

|                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                           | <b>PRECAUCIÓN</b>                                                                                                                                                                                                                                                              |  |
| <b>RIESGO DE CHOQUE ELÉCTRICO , NO ABRA</b>                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                     |
| <p>Precaución: Para reducir el riesgo de choque eléctrico, no retire la cubierta, no hay partes manipulables por el usuario al interior de la unidad. Refiera todo mantenimiento o intervención técnica a personal técnico calificado.</p> |                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                     |
| <br>                                                                 | <p>Este símbolo indica la existencia de voltaje peligroso al interior de esta unidad, que constituye un riesgo de choque eléctrico.</p> <p>Este símbolo indica que hay importantes instrucciones de operación y mantenimiento en la literatura que acompaña a esta unidad.</p> |                                                                                     |

## LÍNEAS DE SERVICIO AL CLIENTE PREMIER

|                   |                                                                                            |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Venezuela:</b> | 0800 – ELECTRIC (353-2874)                                                                 |
| <b>Panamá:</b>    | 300-5185                                                                                   |
| <b>Sitio Web:</b> | <a href="http://www.premiermundo.com">www.premiermundo.com</a>                             |
| <b>E-mail:</b>    | <a href="mailto:servicioalcliente@premiermundo.com">servicioalcliente@premiermundo.com</a> |

### NOTA

Nos reservamos el derecho de modificar las especificaciones, características y/u operación de este producto sin previo aviso, con el fin de continuar las mejoras y desarrollo del mismo.

## **INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD**

- El amplificador está diseñado para funcionar con energía tierra negativo 12V DC.
- Utilice parlantes con una impedancia de 4 a 8 ohm para Clase AB o de 2 a 4 ohm para Clase D amplificador SUB mono).
- No conecte parlantes activos (es decir, con amplificador incorporado) al amplificador, ya que podrían dañarse los parlantes activos.
- No instale el amplificador en lugares con alta temperatura o que reciban los rayos directos del sol, donde entre la lluvia o haya humedad, o que estén sucios o con polvo.
- Si estaciona el automóvil bajo los rayos directos del sol y existe un aumento considerable de temperatura al interior del automóvil, permita que el amplificador se enfríe antes de utilizarlo.
- Al utilizar la unidad en posición horizontal, asegúrese de no cubrir las rejillas de ventilación con ningún objeto.
- Si el amplificador se coloca demasiado cerca del radio o la antena del automóvil, se puede producir interferencia. En estos casos, es mejor reubicar el amplificador para que esté lejos del radio o la antena.
- Si el amplificador no está recibiendo energía verifique las conexiones.
- Este amplificador utiliza un circuito para proteger los transistores y los parlantes en caso de mal funcionamiento del amplificador. No intente probar los circuitos de protección cubriendo el disipador de calor o conectando cargas inadecuadas.
- No utilice la unidad con una batería débil ya que el desempeño óptimo del amplificador depende del buen suministro de energía.
- Por razones de seguridad, utilice un volumen moderado para que aún pueda escuchar los sonidos externos cuando esté conduciendo.
- No intente reparar la unidad usted mismo. Remita toda revisión, mantenimiento y reparación a personal de servicio técnico calificado.

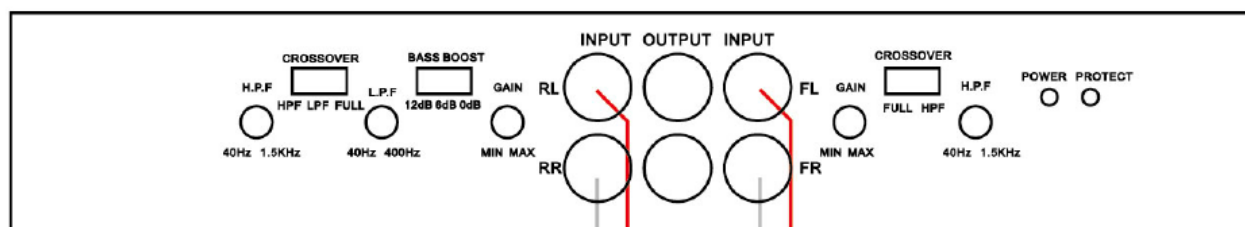
## **INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN**

- 1. Indicador de Encendido.** Se ve de color verde cuando la unidad está funcionando.
- 2. Indicador de Protección.** Se ve de color rojo cuando se activa.
- 3. Botón Crossover.** Utilice este botón para cambiar entre las opciones LPF (filtro de paso bajo), HPF (filtro de paso alto) y FULL (bypass).
- 4. Control de ajuste LPF/HPF.** Ajuste la frecuencia de corte para estos filtros.
- 5. Low Boost.** Utilice este botón para aumenta las frecuencias grandes alrededor de 45Hz; máximo 18dB.
- 6. Centro.** Ajusta la frecuencia de bass boost de 37Hz a 82Hz.
- 7. Ganancia.** Ajusta el nivel de potencia de entrada.
- 8. Agudos.** Ajuste el nivel de los sonidos agudos. (Ganancia: 0dB, 6dB, 12dB).
- 9. Cambio de fase.** Gire este botón para la fase de frecuencia baja.
- 10. Subsónico.** Filtro ajustable de 10Hz a 60Hz, con 40dB/Dec.
- 11. Sum Mon.** Utilice este botón para cambiar de modo: Estéreo o Puenteo.

## CONEXIÓN

Al colocar los cables, mantenga los cables de entrada de señal lejos de los cables de energía y de los parlantes. Si su automóvil sólo tiene un parlante, se debe adquirir un adaptador de parlante a línea.





Las terminales +12V y Tierra de esta unidad son más grandes que AWG-8. Mantenga las terminales de tierra tan cortas como sea posible.

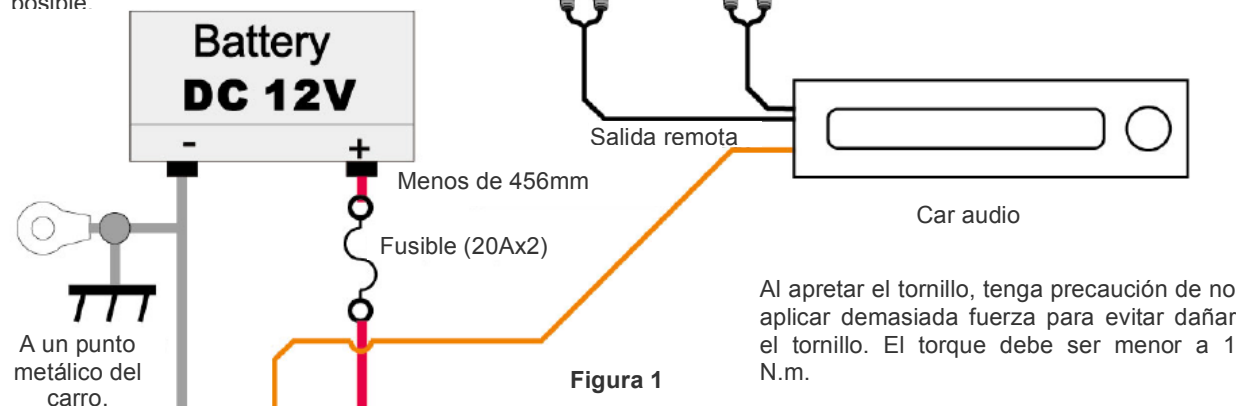
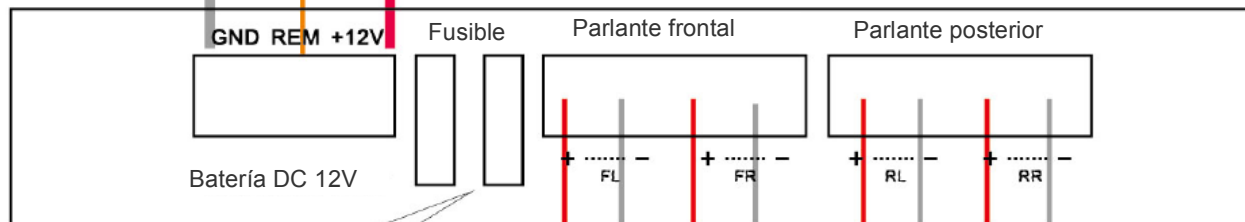
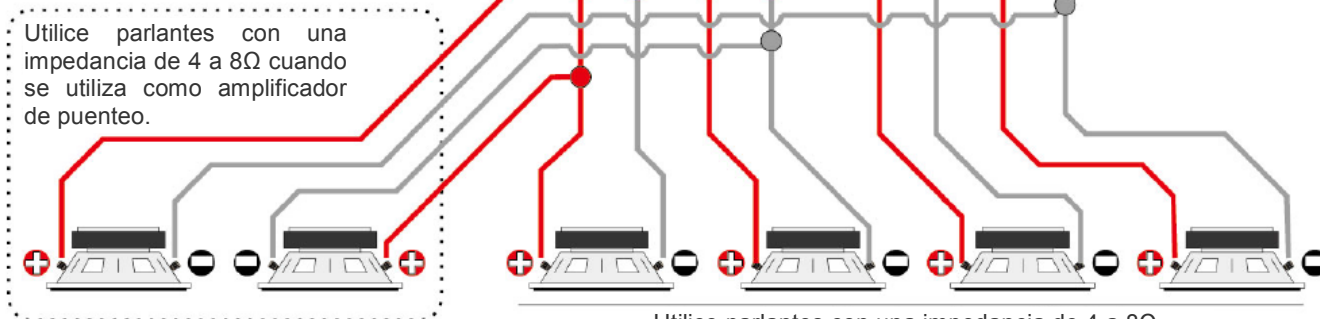


**Figura 1**

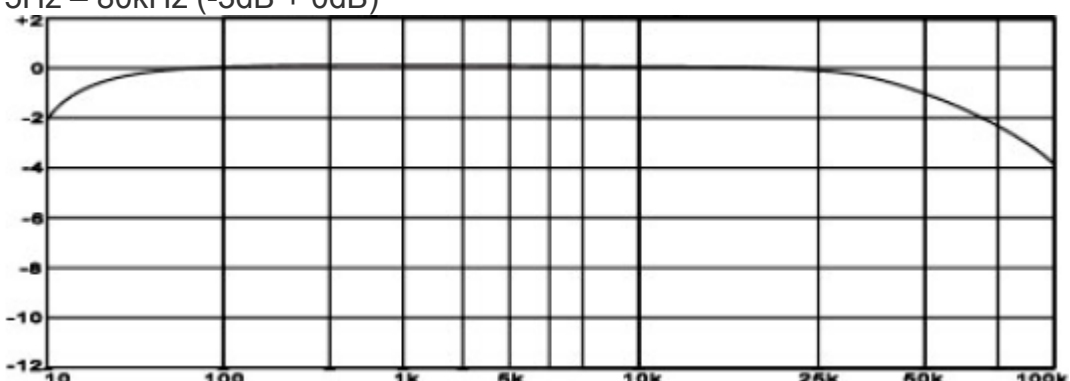
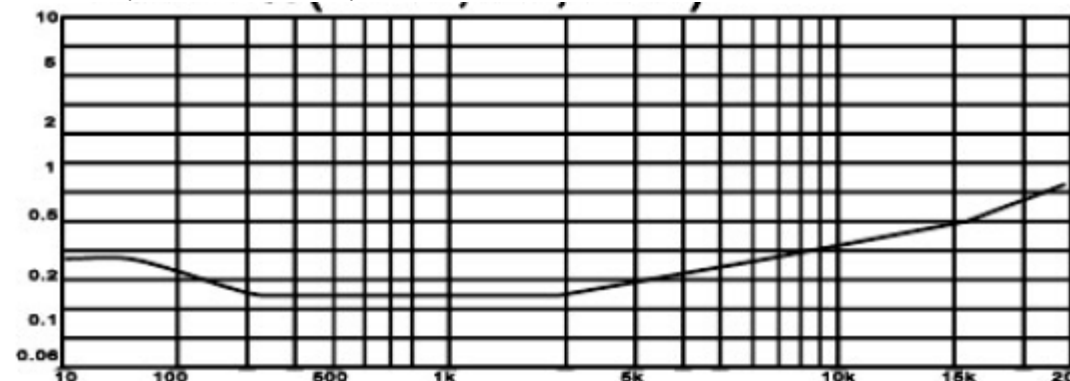


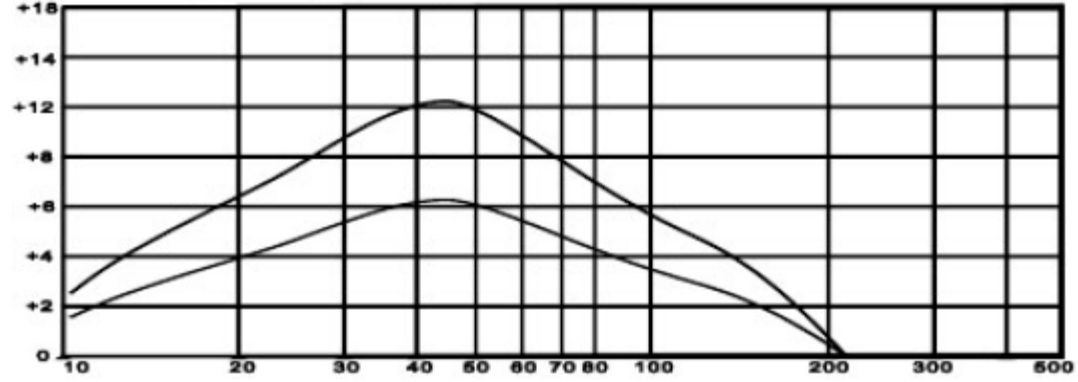
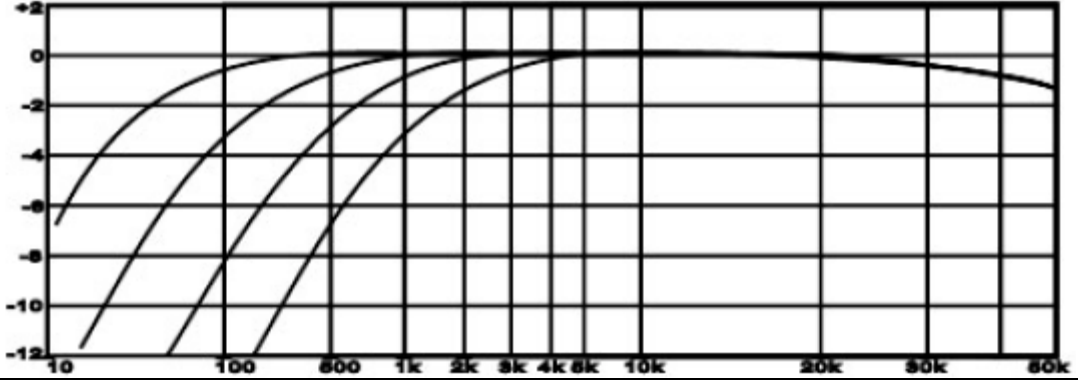
Al reemplazar el fusible, asegúrese de utilizar uno del mismo tipo.

Utilice parlantes con una impedancia de 4 a 8Ω cuando se utiliza como amplificador de puenteo.



## ESPECIFICACIONES

|                                                  |                                                                                                                |
|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>General</b>                                   | 4 canales + Subwoofer                                                                                          |
| <b>Entradas</b>                                  | Conectores RCA                                                                                                 |
| <b>Rango de ajuste de nivel de entrada (RCA)</b> | 6V – 0.2V                                                                                                      |
| <b>Salida Máxima</b>                             | A 4Ω (100W x 4) / BTL a 4Ω (500W x 2)                                                                          |
| <b>Salida (voltaje 14.4V)</b>                    | A 4Ω (50W x 4) / A 2Ω (120W x 4)                                                                               |
| <b>Respuesta de frecuencia</b>                   | 5Hz – 80kHz (-3dB + 0dB)<br> |
| <b>Distorsión armónica</b>                       | ≤0.05% (1kHz, 4Ω, 10W)<br> |
| <b>Filtro de paso bajo</b>                       | 40Hz-500Hz; -12dB/oct<br>  |
| <b>Rango de ajuste de</b>                        | 45Hz: 0dB-6dB-12dB                                                                                             |

|                                     |                                                                                                                         |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| nivel de Low Boost                  |                                       |
| Filtro de paso alto / Subsónico     | <p>HPF: 50Hz – 1.5kHz; -12dB/oct</p>  |
| Control de ajuste de cambio de fase | No                                                                                                                      |
| Control de agudos                   | 0/6/12dB                                                                                                                |
| Relación señal a ruido              | 85dB                                                                                                                    |
| Fusible de batería                  | 20A x 2                                                                                                                 |
| Drenaje de corriente (a 4Ω)         | 33A                                                                                                                     |
| Sistema de circuito                 | OCL                                                                                                                     |
| Salidas                             | Terminales de parlantes                                                                                                 |
| Requerimientos de energía           | 12V DC (batería del carro; tierra negativo)                                                                             |
| Voltaje de entrada                  | 10.5 – 14.4V                                                                                                            |
| Impedancia del parlante             | 4 - 8Ω (estéreo); 4-8Ω (puenteo)                                                                                        |
| Dimensiones                         | NO HAY DATO                                                                                                             |

## RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Esta lista es para ayudarle a resolver problemas simples que pueden presentarse en el uso del producto. Por favor léala y verifique estos puntos antes de solicitar ayuda de personal de servicio técnico autorizado.

| PROBLEMA                                                                    | CAUSA Y SOLUCIÓN                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| El indicador de protección de energía no se enciende                        | Verifique si el fusible se ha quemado;<br>La conexión a tierra no está bien hecha;<br>El voltaje de entrada es muy bajo; (Si el sistema tiene varios parlantes, utilice un relé).<br>Verifique el voltaje de la batería (rango 10.5-14.4V)                                                 |
| El indicador de protección está de color rojo. La unidad está muy caliente. | Utilice parlantes con la impedancia adecuada.<br>Operación estéreo: 4 a 8 ohm<br>Operación de puenteo: 4 a 8 ohm<br>Amplificador SUB mono Clase D: 2 a 4 ohm                                                                                                                               |
| Se escucha un ruido en el alternador                                        | Los cables de conexión de energía están instalados muy cerca de los pines de RCA; aléjelos un poco.<br>La conexión a tierra no está bien hecha; verifique y ajuste a un punto metálico del automóvil.<br>Las terminales del parlante están en contacto en el chasis del automóvil; separe. |
| El audio está distorsionado                                                 | Verifique la fuente de entrada y la ganancia.                                                                                                                                                                                                                                              |
| No hay sonido                                                               | Los parlantes o los cables de entrada de señal están desconectados; verifique las conexiones.                                                                                                                                                                                              |

- Las personas y/o Marcas registradas en este manual de instrucciones no están afiliadas a Premier Electric Japan Corp. y aparecen en este Manual con propósitos ilustrativos únicamente.